

ОТЗЫВ

Коршунова Игоря Львовича на автореферат диссертационной работы Яготинцевой Натальи Владимировны на тему «Методическое обоснование геоинформационной системы поддержки принятия решения при управлении морским динамическим объектом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – Геоинформатика

Диссертация Яготинцевой Н.В. посвящена поиску новых путей реализации геоинформационной системы поддержки принятия решения при управлении морскими динамическими объектами. Применение геоинформационных систем (ГИС) в управлении динамическими объектами является сложной комплексной задачей, требующей привлечения специальных математических моделей, методик и программно-аппаратных средств реализации ГИС. Эта задача является актуальной применительно к управлению морскими динамическими объектами, поскольку возникает необходимость в реальном масштабе времени получать информацию о местоположении, окружающей обстановке, метеорологических условиях, рассчитать загрузку пути, время прибытия. И на основе этих данных принимать решения о прокладке и корректировке маршрута.

Комплексный подход к выявлению путей повышения качества геоинформационного обеспечения в задачах повышения безопасности мореплавания позволил создать на этой основе научные и методические предпосылки для совершенствования процесса управления морскими динамическими объектами.

Наиболее существенные элементы научной новизны заключаются в следующих результатах:

1. Концептуальная модель ГИС корабля, основанная на описании иерархии компонентов, поддерживающих функциональность ГИС.
2. Система математических моделей, сочетающая аналитический и статистический методы моделирования.
3. Методика проектирования структурно-функциональной модели ГИС корабля, отличающаяся комбинированным применением автоматической генерации вариантов ГИС и экспертных данных по выбору моделей ее построения.

Значимость для науки и практики результатов развития геоинформационных систем поддержки принятия решения при управлении морским динамическим объектом заключается в возможности их

практического применения в реальных условиях жизнедеятельности для повышения безопасности мореплавания.

По автореферату имеется ряд вопросов и замечаний:

1. В автореферате явно не выявлены требования к элементам ГИС корабля.

2. В концептуальной модели не отражено взаимодействие таких информационных систем морского динамического объекта как управления энергетической установкой, обеспечения безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения.

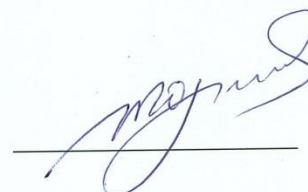
3. На рисунке 1 представлено пять функциональных модулей (ФМ), а в описании рисунка (с. 9) указано шесть.

Отмеченные замечания не снижают качество проведенных исследований.

В целом диссертация Н.В. Яготинцевой представляет собой самостоятельно выполненное, законченное исследование, в котором поставленные задачи решены и имеют научное и практическое значение. Работа отвечает требованиям п. 9 Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика» (Науки о Земле).

Заведующий кафедрой ИСиТ
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», к.т.н., доцент, научная
специальность: 05.13.06

26 мая 2017 г.



И.Л.Коршунов

Коршунов Игорь Львович, заведующий кафедрой информационных систем и технологий Санкт-Петербургского государственного экономического университета. Адрес: 191023, Санкт-Петербург, улица Садовая, дом 21. Пом. 1049, т. 458-97-30 доп. 3233, kil53@mail.ru



заверяю

О.Д. Маслоу