

Протокол № 39

заседания диссертационного совета Д 212.197.01

от 20.02.2018 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 23 человек. Присутствовали на заседании 16 человек.

Председатель: д. физ.-мат.наук, профессор, Кузнецов Анатолий Дмитриевич

Присутствовали:

- д. физ.-мат.наук, профессор Биненко Виктор Иванович,
- д. физ.-мат.наук, профессор Гаврилов Александр Сергеевич,
- д. физ.-мат.наук, профессор Дивинский Леонид Исаевич,
- д. физ.-мат.наук, Дробжева Яна Викторовна,
- д. физ.-мат.наук, профессор, Ивлев Лев Семенович,
- к. геогр.наук, доцент Кашлева Лариса Владимировна,
- д. тех.наук, профессор Корнеев Олег Юрьевич,
- д. физ.-мат.наук, профессор Кузнецов Анатолий Дмитриевич
- д. техн.наук, профессор, Лобанов Владимир Алексеевич,
- д. геогр.наук, профессор Малинин Валерий Николаевич,
- д. физ.-мат.наук, профессор Мельникова Ирина Николаевна,
- д. физ.-мат.наук, профессор Погорельцев Александр Иванович,
- д. физ.-мат.наук, профессор Смышляев Сергей Павлович,
- д. физ.-мат.наук, профессор Солонин Александр Сергеевич,
- д. геогр.наук, профессор, Угрюмов Александр Иванович
- д. физ.-мат.наук, профессор, Щукин Георгий Георгиевич.

Слушали:

Представление к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук **Пенкина Михаила Сергеевича** на тему: «Методы и алгоритмы обработки гетеродинного сигнала ветрового лидарного профилометра системы метеобеспечения авиационной безопасности» по специальности 25.00.30 – метеорология, климатология, агрометеорология.

Научный руководитель Ахметьянов В.Р., канд.т.н. (АО «НПО «ЛЕПТОН»).

В диссертационный совет от соискателя Пенкина Михаила Сергеевича поступили все необходимые документы.

Актуальность работы.

На основе разработанной модели ветровой обстановки и, в частности, сдвига ветра и вихревых следов, а также методов и алгоритмов обработки сигналов ветровых когерентных доплеровских лидаров появилась возможность формирования оперативных сведений о сдвиге ветра и вихревом следе самолета в приземном слое атмосферы в зоне взлетно-посадочной полосы аэродрома, что позволяет повысить эффективность принятия решений авиадиспетчерами командно-диспетчерского пункта аэропорта..

